

Cruiser 200

Antivegetativa

Antivegetativa Erodente dai Colori Brillanti



DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Cruiser 200 è un'antivegetativa efficace contro vegetazione, limo, alghe e organismi marini. Un'antivegetativa erodente adatta all'uso sia in acqua dolce che in acqua salata. La tecnologia erodente previene l'accumulo di pitture e fornisce fino a un anno di protezione. Una gamma di colori brillanti, compreso il bianco. Adatto per tutte le superfici compreso l'alluminio

INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

Colore	YBP200-Bianco, YBP201-Rosso, YBP202-Azzurro, YBP203-Blu Scuro, YBP204-Nero Non tutti i colori e le pezzature sono disponibili in tutti i paesi
Finitura	Opaca
Peso Specifico	1.4 in media
Volumi Solidi	52% in media
Vita da scaffale media	2 anni
VOC	420 g/lt in media
VOC (EU)	296 g/kg in media Direttiva Europea sull'Emissione di Composti Organici Volatili (Direttiva 1999/13/EC)
Pezzatura	750ml, 2,5lt, 5lt *Non tutti i colori e le pezzature sono disponibili in tutti i paesi

DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

	Essiccazione			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Immersione	24 ore	12 ore	8 ore	6 ore
Fuori polvere	1 ore	45 minuti	30 minuti	20 minuti

Nota: Nota: Gli intervalli massimi di immersione sono i seguenti: 5-35°C - 6m

	Ricopertura							
	Temperatura del supporto							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Ricoperto con	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser 200	16 ore	indef.	10 ore	indef.	6 ore	indef.	4 ore	indef.

APPLICAZIONE E IMPIEGO

Preparazione

SUPERFICIE PRECEDENTEMENTE PITTURATA CON ANTIVEGETATIVA:

In Buone Condizioni: Gli agenti contaminanti e la vegetazione devono essere completamente rimossi, compreso lo strato di lisciviazione. Lavare ad alta pressione (3000 psi/207 bar) con acqua dolce e/o irruvidire e carteggiare a umido con carta di grana 80-120. Non carteggiare a secco. Se la vecchia antivegetativa è incompatibile o sconosciuta, isolare con un sigillante idoneo International.

In Cattive Condizioni: Utilizzare Interstrip per rimuovere tutti i cicli precedenti.

PRIMERIZZAZIONE: Tutte le indicazioni relative alla preparazione delle superfici nude sono riportate nelle schede tecniche degli appositi primer.

VTR NUDA: Primerizzare con Gelshield 200 per protezione antiosmosi, o Primocon.

ACCIAIO/FERRO/PIOMBO/LEGNO: Primerizzare con Interprotect o Primocon.

Suggerimenti

Miscelazione: Prima dell'uso mescolare accuratamente il prodotto fino ad ottenere una consistenza uniforme.

Diluizione: La diluizione non è raccomandata. Le prestazioni antivegetative possono essere compromesse se non viene applicato il corretto spessore di film asciutto.

Solvente di Pulizia: YTA085 Diluente N° 3 per le Antivegetative International.

Spruzzo Airless: Pressione: 176-220 bar/2500-3200 psi Diametro ugello: 517-521

Controllo della ventilazione e dell'umidità: Assicurarsi che ci sia una ventilazione adeguata durante l'utilizzo.

Altro: Le antivegetative devono essere carteggiate solo ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative a secco o con la fiamma. Il colore reale apparirà dopo l'immersione.

Punti Importanti

Per prevenire una cattiva prestazione assicurarsi di applicare il quantitativo corretto di pittura (vedi resa pratica). La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura del substrato deve essere almeno 3°C / 5°F sopra il punto di rugiada e non oltre 35°C/95°F.

Mantenendo costantemente un'alta velocità (es. 30 nodi) l'antivegetativa potrebbe consumarsi più rapidamente.

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare www.yachtpaint.com.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.

Cruiser 200

Antivegetativa

Antivegetativa Erodente dai Colori Brillanti



Consultare il Servizio Tecnico International locale per ulteriori consigli se incerti sulla compatibilità di Cruiser 200 con il ciclo preesistente.

Compatibilità/Substrati

Adatto per tutti i supporti compresi Alluminio/Leghe Leggere e Metalli zincati adeguatamente primerizzati. Può essere applicato direttamente sopra la maggior parte delle antivegetative, a condizione che siano in buono stato, tranne le antivegetative VC17m/PTFE. Consultare il Servizio Tecnico International per consigli specifici di ricopertura se incerti sulla compatibilità di Cruiser 200 con il ciclo preesistente

Numero di Mani

A pennello/ruolo

Applicare 2 mani da 50 micron asciutti per una protezione stagionale (spessore film asciutto totale di 100 micron)

A spruzzo

Applicare 1 mano da 100 micron asciutti per una protezione stagionale (spessore film asciutto totale di 100 micron)

In tutti i cicli, applicare una mano supplementare in aree soggette a maggiore usura come timoni, gruppi poppieri, chiglia, bagnasciuga ecc.

Resa

A pennello/ruolo:

(Teorica) - 10 m²/lt

(Pratica) - 9 m²/lt

A spruzzo (Solo per uso professionale):

(Teorica) - 5 m²/lt

(Pratica) - 3 m²/lt

Spessore Film Asc.

50 micron asciutti per mano a pennello/ruolo

Raccomandato per mano

100 micron asciutti a spruzzo

Spessore Film Bag.

96 micron bagnati per mano, a pennello/ruolo

Raccomandato per mano

192 micron bagnati a spruzzo

Metodi di applicazione

Spruzzo Airless (solo per uso professionale), Pennello, Rullo

TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Immagazzinaggio

INFORMAZIONI GENERALI:

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di Cruiser 200 è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.

TRASPORTO:

Il prodotto deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.

Sicurezza

GENERALE:

Contiene biocidi.

Le antivegetative devono essere sempre carteggiate ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative carteggiando a secco o con la fiamma.

Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico.

SMALTIMENTO:

Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.

Le rimanenze di questo prodotto non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento delle rimanenze deve essere coordinato con le autorità preposte.

NOTE IMPORTANTI

L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare www.yachtpaint.com.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.